

# B35D DUMPER ARTICOLATO

## DOTAZIONE STANDARD

### Cabina

- Certificata ROPS/FOPS
- Protezione lunotto posteriore
- Sollevamento della cabina per interventi di manutenzione
- Porta con montante a gas
- Vetro di sicurezza fumé
- Finestrini scorrevoli
- Specchi retrovisori normali e grandangolo
- Aletta parasole
- Impianto lavavetri con funzionamento a intermittenza
- Sterzo regolabile in altezza e inclinazione
- Sedile regolabile con sospensioni pneumatiche e cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico
- Sedile passeggero/strutture ribaltabile con cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico
- Impianto di climatizzazione HVAC con filtro e bocchette dell'aria
- Lampeggiante
- Presa / accendisigari da 12 V
- Posacenere
- Portabibite
- Portavivande riscaldato/refrigerato
- I-Tip programmabile
- Insonorizzazione di 76 dB(A) a norma ISO 6394
- Scheda di memoria

### Computer di bordo

- Contatore per movimenti di inclinazione
- Contaore parziale
- Contachilometri parziale
- Indicatore di carburante
- Diagnostica
- Regolazione intermittenza tergicristallo
- Adeguamento tachimetro per grandezze pneumatiche alternative
- Indicatori in unità metriche/imperiali
- Spie di segnalazione con allarme acustico

### Indicatori analogici

- Temperatura refrigerante motore
- Pressione olio motore
- Temperatura olio trasmissione
- Carburante

### Display LCD

- Indicatore di marcia selezionata
- Tachimetro
- Tensione batteria
- Contaore
- Contachilometri
- Pressione aria

### Retarder

- Retarder integrato sull'uscita trasmissione con sei regolazioni

### Ulteriori dotazioni

- Guida di emergenza
- Barra di sicurezza sul cassone
- Blocco articolazione

## DOTAZIONE OPZIONALE

- (in prima consegna o integrabile successivamente)
- Aletta parasole avvolgibile
- Riscaldamento cassa
- Autogate
- Cassa con fondo impermeabilizzante
- Sistema automatico del peso OBW
- Monitor satellitare Fleetmatic
- Identificativo del conducente
- Luci di lavoro anteriori
- Specchietti retrovisori orientabili elettricamente - uno per lato
- Faro posteriore orientabile
- Due batterie aggiuntive
- Sistema riscaldamento carburante
- Visiera parabrezza esterna
- Griglie di protezione per i fari anteriori
- Tergilunotto
- Clacson pneumatico
- Staffa di montaggio antenna
- Radio/CD/Mangianastri
- Freni a disco in bagno d'olio
- Scheda di memoria (MM)

# B35D DUMPER ARTICOLATO

## Che cosa rende unico un B35D...

- **Un sistema di trasmissione ed una potenza altamente efficienti, abbinati a una bassa resistenza al rotolamento, consentono al Bell B35D un maggior risparmio di carburante**
- **Motore di elevate prestazioni, con grandi capacità di coppia e potenza e lunghi intervalli di manutenzione**
- **Il potente retarder idraulico sulla trasmissione riduce nettamente l'usura dei freni aumentando fino a cinque volte la durata delle pastiglie**
- **Minori esigenze di manutenzione programmata**
- **Eccezionale comfort per l'operatore grazie al sistema di sospensioni indipendenti ad olio/azoto**
- **Cabina deluxe con nuovi criteri di comfort, riduzione del rumore e semplicità nello svolgimento del lavoro**
- **Sistemi di protezione elettronici**
- **Facile accesso per la manutenzione**
- **Rapidità di rovesciamento**
- **Bassa pressione al suolo per eseguire lavori inaccessibili alle altre macchine**

BELL SOUTH AFRICA: Tel: +27 (0)11-928 9700 • Fax: +27 (0)11-928 9702  
BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431 • Fax: +27 (0)35-797 4336  
E-mail: sales@bellequipment.com • [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

Salvo diversa indicazione tra parentesi, tutte le quote sono espresse in millimetri. Nel rispetto di una politica volta al miglioramento continuo, ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e il design senza obbligo di preavviso. Le fotografie riprodotte su questo prospetto possono mostrare attrezzature opzionali.

**Macchine solide e affidabili**  
**Servizio di assistenza**  
**solido e affidabile**



# B35D DUMPER ARTICOLATO



- **Potenza lorda** 290 kw (389 hp)
- **Coppia massima** 32500 kg (1362 lbft) a 1300 - 1600 giri/min
- **Capacità di carico** 20,1 m<sup>3</sup> (26,3 yd<sup>3</sup>) SAE 2:1 al colmo



**D SERIES**

# B35D DUMPER ARTICOLATO

**MOTORE** Motore diesel a basse emissioni Mercedes Benz V6, turbocompresso con intercooler  
 Potenza lorda 290 kW a 1800 giri/min  
 Potenza netta 283 kW a 1800 giri/min  
 Coppia massima 1850 Nm a 1300 giri/min  
 Coppia netta 1824 Nm a 1300 giri/min  
 Cilindrata 11,95 litri  
 Capacità serbatoio carburante 485 litri  
 Freno ausiliario Freno motore automatico sullo scarico  
 Certificazioni Freno motore EVB  
 OM 501 LA.E2/1-00 (EU) step 2;  
 OM 501 LA.E3A/1 (EU) step 3

**TRASMISSIONE** Trasmissione planetaria Allison a distribuzione automatica del carico montata sul motore, con 6 marce avanti e una marcia indietro.  
 Convertitore di coppia Idrodinamico con lock-up in tutte le marce.  
 Modello 4500R ORS  
 Tipo di controllo Elettronico

**SCATOLA DI DISTRIBUZIONE** Montata in remoto  
 Produttore VGR  
 Modello 17100  
 Tipo A tre file con dentatura obliqua. Interassiale proporzionale 33/67, bloccabile con sistema pneumatico a veicolo fermo o durante la marcia.  
 Differenziale d'uscita

**SEMIASSI** Acciaio ad alta resistenza con ingranaggi elicoidali sul differenziale a trazione controllata e planetari esterni per applicazioni gravose.

Modello Bell 25T  
 Freni A due circuiti, freni lamellari azionati idraulicamente sui tre semiasse.

Max forza frenante 193 kN  
 Freno di parcheggio A disco, montato sulla linea di trasmissione, con inserzione a molla e sblocco ad aria.

Max forza frenante 440 kN  
 Ritardo totale 575 kW

**RUOTE** Per movimento terra  
 Pneumatici 26.5R25



**SOSPENSIONE ANTERIORE** Struttura ad A semi-indipendente con cilindri oleopneumatici

**SOSPENSIONE POSTERIORE** Sospensioni oscillanti equilibrano il carico su ciascun semiasse con blocchi di sospensione in gomma laminati. Ogni semiasse si accoppia al telaio con un sistema Tri-Link di quattro collegamenti a boccola gommatata per un movimento verticale ottimale e con una guida trasversale per la conduzione laterale.

**IMPIANTO IDRAULICO** Sistema di rilevamento del pieno carico con pompa per le manovre di emergenza dipendente dal movimento.  
 Portata 300 l/min  
 Pressione 25 MPa  
 Filtro 10 micron

**IMPIANTO STERZANTE** Idrostatico azionato da due cilindri a doppio effetto, con pompa per le manovre di emergenza dipendente dal movimento.  
 Sterzata totale 4,7  
 Angolo di sterzata +42°

**IMPIANTO DI RIBALTAMENTO** Due cilindri monostadio a doppio effetto  
 Tempo di sollevamento 13 s  
 Tempo di abbassamento 7,6 s  
 Angolo di inclinazione 70°

**IMPIANTO PNEUMATICO** Essiccatore d'aria con riscaldatore e valvola di scarico integrata per il freno di parcheggio e le funzioni ausiliarie  
 Pressione impianto 810 kPa

**IMPIANTO ELETTRICO** Tensione 24 V  
 Tipo di batteria Due a isolamento permanente, senza manutenzione  
 Capacità batteria 2 X 105 Ah  
 Dati nominali alternatore 28 V 100 A

**VELOCITÀ DI MARCIA**  
 1a 8 km/h  
 2a 17 km/h  
 3a 24 km/h  
 4a 37 km/h  
 5a 48 km/h  
 6a 54 km/h  
 R 6,3 km/h

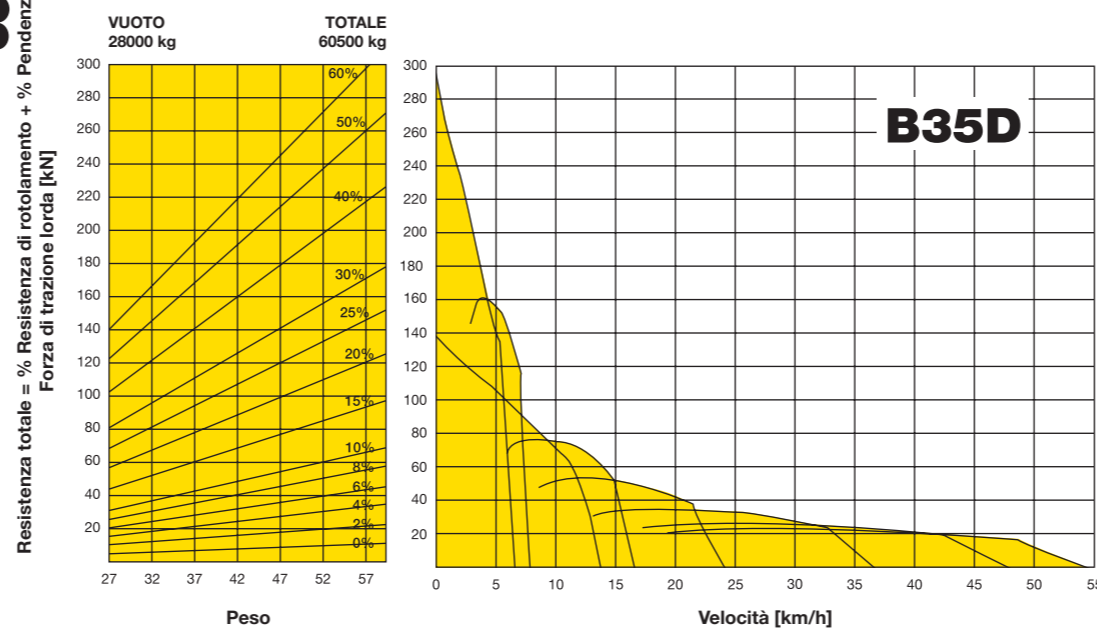


# B35D DUMPER ARTICOLATO

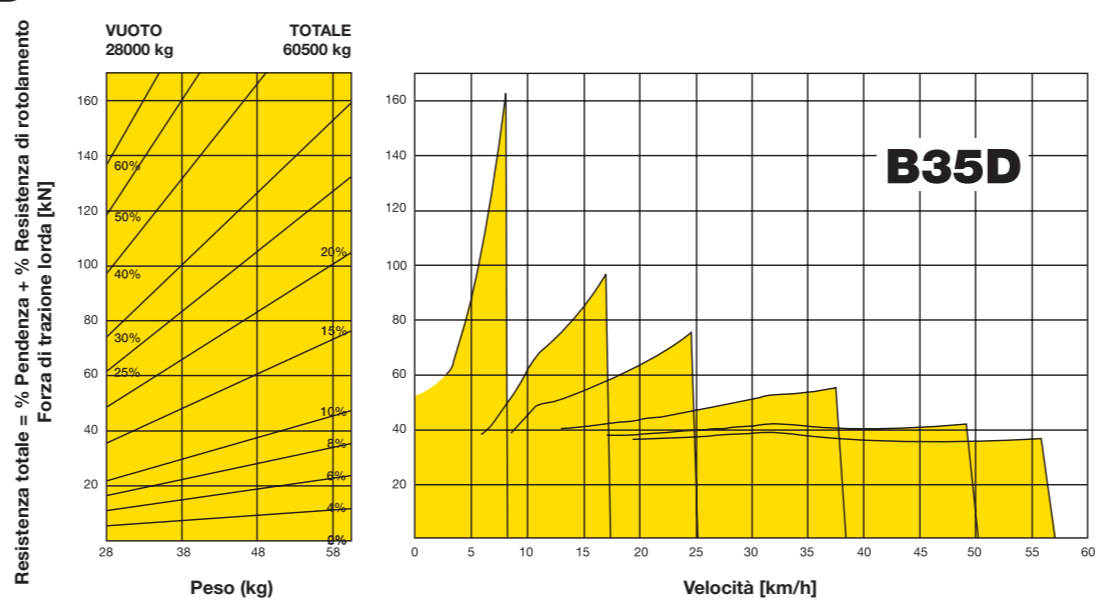
## CAPACITÀ DI CARICO E PRESSIONE AL SUOLO

| PESI         |           | PRESSIONE AL SUOLO  |            | CAPACITÀ DI CARICO                       |           |
|--------------|-----------|---|------------|--|-----------|
|              |           | Con affondamento del 15% del raggio a vuoto e ai pesi specificati |            |  |           |
| <b>VUOTO</b> | <b>kg</b> | <b>VUOTO</b>  | <b>kPa</b> | <b>CASSA</b> (con nervature di rinforzo) | <b>m³</b> |
| Anteriore    | 13500     | Anteriore   | 108        | Raso                                     | 15,2      |
| Centrale     | 7300      | Centrale  | 58         | Accumulato SAE 2:1                       | 20,1      |
| Posteriore   | 7200      | Posteriore  | 58         | Accumulato SAE 1:1                       | 24,6      |
| Totale       | 28000     |   |            | Accumulato SAE 2:1                       |           |
| <b>PIENO</b> |           | <b>PIENO</b>  |            | Con Autogate                             | 21,2      |
| Anteriore    | 18400     | Anteriore   | 147        |  |           |
| Centrale     | 21100     | Centrale  | 169        | <b>Carico utile nominale</b>             | 32500 kg  |
| Posteriore   | 21000     | Posteriore  | 168        |  |           |
| Totale       | 60500     |   |            |  |           |

## CAPACITÀ DI ARRAMPICAMENTO / FORZA DI TRAZIONE



## PRESTAZIONI DEL RETARDER



# B35D DUMPER ARTICOLATO

## DIMENSIONI

