

# B25D DUMPER ARTICOLATO

## DOTAZIONE STANDARD

### Cabina

- Certificata ROPS/FOPS
- Protezione lunotto posteriore
- Sollevamento della cabina per interventi di manutenzione
- Porta con montante a gas
- Vetro di sicurezza fumé
- Finestrini scorrevoli
- Specchi retrovisori normali e grandangolo
- Aletta parasole
- Impianto lavavetri con funzionamento a intermittenza
- Sterzo regolabile in altezza e inclinazione
- Sedile regolabile con sospensioni pneumatiche e cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico
- Sedile passeggero/struttore ribaltabile con cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico
- Impianto di climatizzazione HVAC con filtro e bocchette dell'aria
- Lampeggiante
- Presa / accendisigari da 12 V
- Posacenere
- Portabibite
- Portavivande riscaldato/refrigerato
- I-Tip programmabile
- Insonorizzazione di 72 dB(A) a norma ISO 6394

### Computer di bordo

- Contatore per movimenti di inclinazione
- Contaore parziale
- Contachilometri parziale
- Indicatore di carburante
- Diagnostica
- Regolazione intermittenza tergicristallo
- Adeguamento tachimetro per grandezze pneumatiche alternative
- Indicatori in unità metriche/imperiali
- Spie di segnalazione con allarme acustico

### Indicatori analogici

- Temperatura refrigerante motore
- Pressione olio motore
- Temperatura olio trasmissione
- Carburante

### Display LCD

- Indicatore di marcia selezionata
- Tachimetro
- Tensione batteria
- Contaore
- Contachilometri
- Pressione aria

### Retarder

- Retarder integrato sull'uscita trasmissione con sei regolazioni

### Ulteriori dotazioni

- Guida di emergenza
- Barra di sicurezza sul cassone
- Blocco articolazione

## DOTAZIONE OPZIONALE

(in prima consegna o integrabile successivamente)

- Aletta parasole avvolgibile
- Riscaldamento cassa
- Autogate
- Cassa con fondo impermeabilizzante
- Sistema automatico del peso OBW
- Monitor satellitare Fleetmatic
- Identificativo del conducente
- Luci di lavoro anteriori
- Specchietti retrovisori orientabili elettricamente - uno per lato
- Faro posteriore orientabile
- Due batterie aggiuntive
- Sistema riscaldamento carburante
- Visiera parabrezza esterna
- Griglie di protezione per i fari anteriori
- Tergilunotto
- Clacson pneumatico
- Staffa di montaggio antenna
- Radio/CD/Mangianastri
- Scheda di memoria (MM)

# B25D DUMPER ARTICOLATO

## Che cosa rende unico un B25D...

- **Un sistema di trasmissione ed una potenza altamente efficienti, abbinati a una bassa resistenza al rotolamento, consentono al Bell B25D un maggior risparmio di carburante**
- **Motore di elevate prestazioni, con grandi capacità di coppia e potenza e lunghi intervalli di manutenzione**
- **Il potente retarder idraulico sulla trasmissione riduce nettamente l'usura dei freni aumentando fino a cinque volte la durata delle pastiglie**
- **Minori esigenze di manutenzione programmata**
- **Eccezionale comfort per l'operatore grazie al sistema di sospensioni indipendenti ad olio/azoto**
- **Cabina deluxe con nuovi criteri di comfort, riduzione del rumore e semplicità nello svolgimento del lavoro**
- **Stretto raggio di curvatura**
- **Sistemi di protezione elettronici**
- **Facile accesso per la manutenzione**
- **Rapidità di rovesciamento**
- **Bassa pressione al suolo per eseguire lavori inaccessibili alle altre macchine**

BELL SOUTH AFRICA: Tel: +27 (0)11-928 9700 • Fax: +27 (0)11-928 9702  
BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431 • Fax: +27 (0)35-797 4336  
E-mail: sales@bellequipment.com • [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

Salvo diversa indicazione tra parentesi, tutte le quote sono espresse in millimetri. Nel rispetto di una politica volta al miglioramento continuo, ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e il design senza obbligo di preavviso. Le fotografie riprodotte su questo prospetto possono mostrare attrezzature opzionali.

**Macchine solide e affidabili  
Servizio di assistenza  
solido e affidabile**



# B25D DUMPER ARTICOLATO



- **Potenza lorda** 205 kw (275 hp)
- **Coppia massima** 1000 Nm (736 lbf) a 1200 - 1600 giri/min
- **Capacità di carico** 13,8 m<sup>3</sup> SAE 2:1 al colmo

**D SERIES**





# B25D DUMPER ARTICOLATO

**MOTORE** Motore diesel a basse emissioni Mercedes Benz inline 6 cilindri, turbocompresso con intercooler 205 kW (275 hp) a 2200 giri/min 198 kW (265 hp) a 2200 giri/min 1000 Nm (736 lbf) a 1200-1600 giri/min 970 Nm (714 lbf) a 1200-1600 giri/min 6,37 litri (389 cu.in) 340 l (90 US gal)

Potenza lorda  
Potenza netta  
Coppia massima

Coppia netta

Cilindrata  
Capacità serbatoio carburante  
Freno ausiliario

Certificazioni

**TRASMISSIONE** Trasmissione planetaria ZF a distribuzione automatica del carico montata sul motore, con 6 marce avanti e una marcia indietro. Idrodinamico con lock-up in tutte le marce.

Convertitore di coppia

Modello  
Tipo di controllo

**SCATOLA DI DISTRIBUZIONE** Montata in remoto

Produttore  
Modello  
Tipo  
Differenziale d'uscita

**SEMIASSI** Acciaio ad alta resistenza con ingranaggi elicoidali sul bloccaggio del differenziale con slittamento limitato e planetari esterni per applicazioni gravose.

Modello  
Freni

Max forza frenante  
Freno di parcheggio

Max forza frenante  
Ritardo totale

**RUOTE** Per movimento terra  
Pneumatici



**SOSPENSIONE ANTERIORE** Semi-indipendenti con braccetto anteriore, quattro collegamenti a boccia gommata e cilindri oleopneumatici.

**SOSPENSIONE POSTERIORE** Sospensioni oscillanti per la distribuzione uniforme del carico mediante blocchi di sospensioni laminati. Ogni semiasse si accoppia al telaio con un sistema di quattro collegamenti a "boccia-gomma" per agevolare il movimento verticale.

**IMPIANTO IDRAULICO** Sistema di rilevamento del pieno carico con pompa di manovra sterzo di emergenza.

Portata  
Pressione  
Filtro

**IMPIANTO STERZANTE** Idrostatico, basso sforzo e risposta rapida. Due cilindri a doppio effetto

**IMPIANTO DI RIBALTAMENTO** Due cilindri monostadio a doppio effetto

Tempo di sollevamento  
Tempo di abbassamento  
Angolo di inclinazione

**IMPIANTO PNEUMATICO** Essiccatore d'aria con riscaldatore e valvola di scarico integrata, per il freno di parcheggio e le funzioni ausiliarie

Pressione impianto

**IMPIANTO ELETTRICO** Tensione  
Tipo di batteria

Capacità batteria  
Dati nominali alternatore

**VELOCITÀ DI MARCIA**

1a	8 km/h
2a	13 km/h
3a	22 km/h
4a	31 km/h
5a	44 km/h
6a	53 km/h
R	8 km/h

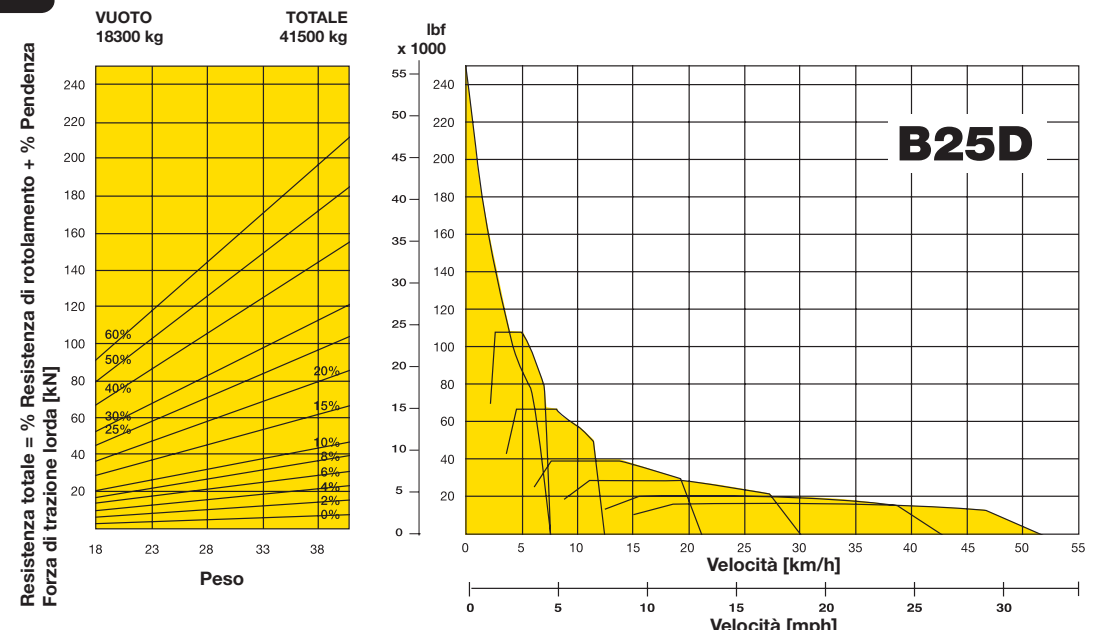


# B25D DUMPER ARTICOLATO

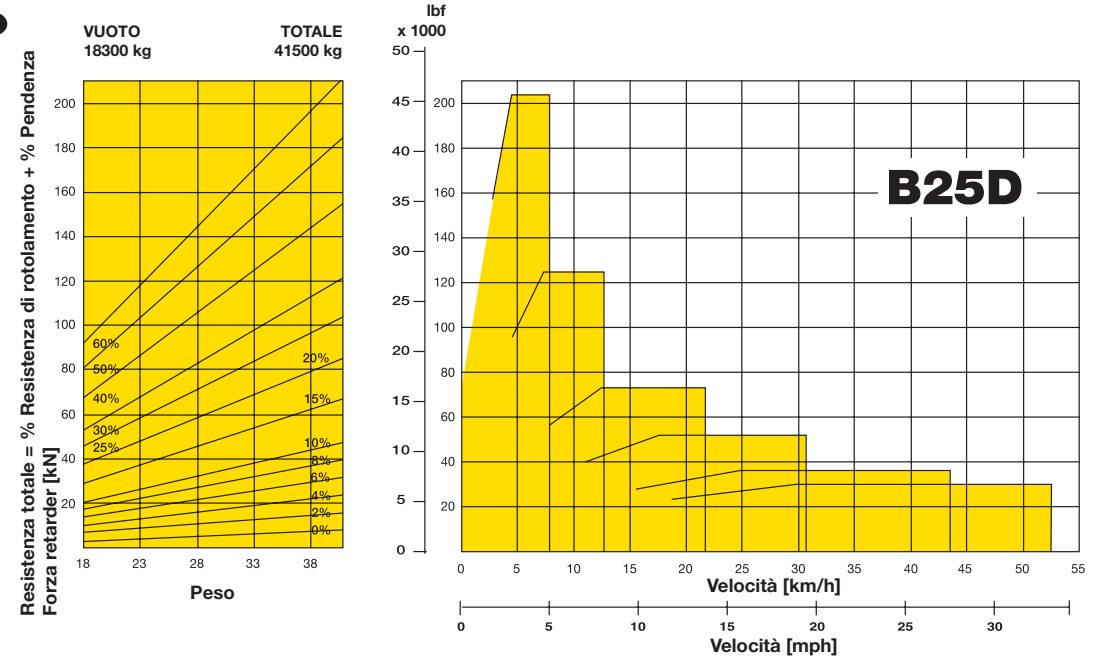
## CAPACITÀ DI CARICO E PRESSIONE AL SUOLO

PESI		PRESSIONE AL SUOLO		CAPACITÀ DI CARICO	
		Con affondamento del 15% del raggio a vuoto e ai pesi specificati			
<b>VUOTO</b>	<b>kg</b>	<b>VUOTO</b>	<b>kPa</b>	<b>CASSA</b> (con nervature di rinforzo)	<b>m³</b>
Anteriore	9600	Anteriore	92	Raso	10,5
Centrale	4430	Centrale	43	Accumulato SAE 2:1	13,8
Posteriore	4270	Posteriore	41	Accumulato SAE 1:1	16,9
Totale	18300	Totale		Accumulato SAE 2:1	
<b>PIENO</b>		<b>PIENO</b>		Con Autogate	14,5
Anteriore	12640	Anteriore	122		
Centrale	14510	Centrale	140	<b>Carico utile nominale</b>	23200 kg
Posteriore	14350	Posteriore	138		
Totale	41500				

## CAPACITÀ DI ARRAMPICAMENTO/ FORZA DI TRAZIONE



## PRESTAZIONI DEL RETARDER



## DIMENSIONI

