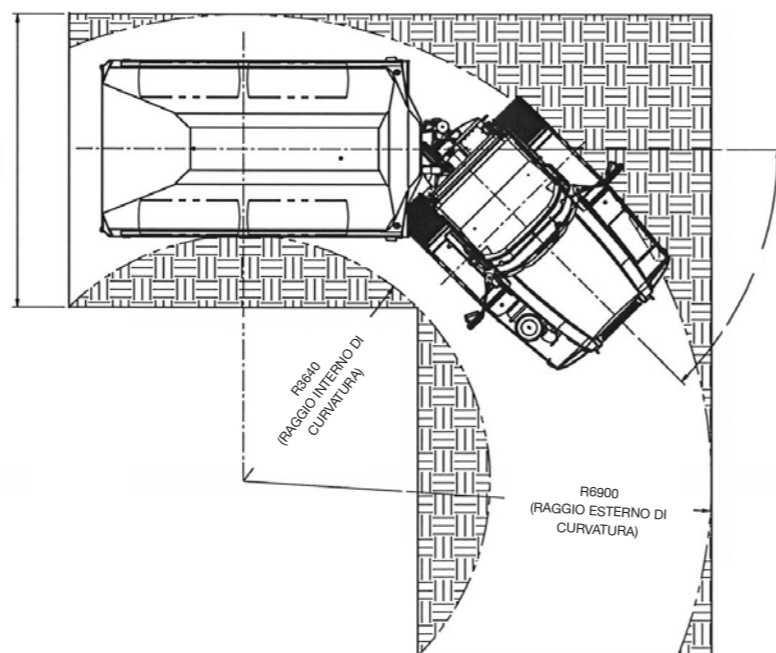
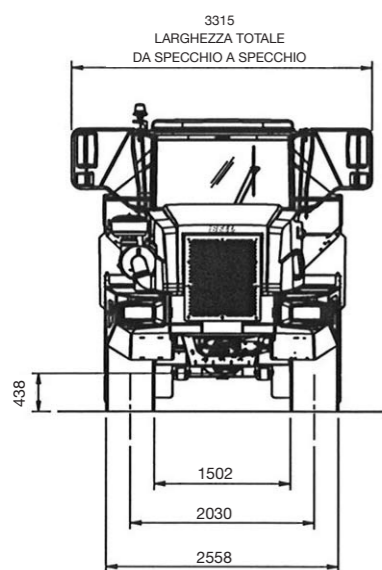


# B20D<sub>6x6</sub> DUMPER ARTICOLATO

DISEGNO QUOTATO



## Che cosa rende unico un B20D...

- **Eccezionale comfort per l'operatore grazie al sistema di sospensioni indipendenti olio/azoto**
- **Motore di elevate prestazioni, con grandi capacità di coppia e potenza**
- **Cabina perfezionata con nuovi criteri di comfort, riduzione del rumore e semplicità nello svolgimento del lavoro**
- **Carico utile supplementare di mezza tonnellata**
- **Maggiore rapidità di rovesciamento**
- **Raggio di curvatura più stretto**
- **Minori esigenze di manutenzione programmata**
- **Sistemi di protezione elettronici**
- **Accesso facilitato per la manutenzione**
- **Il potente retarder idraulico sulla trasmissione riduce nettamente l'usura dei freni aumentando fino a cinque volte la durata delle pastiglie**
- **Conforme ai requisiti di larghezza e ai limiti per la circolazione su strada in vigore nella maggior parte dei paesi**

BELL SOUTH AFRICA: Tel: +27 (0)11-928 9700 • Fax: +27 (0)11-928 9702  
BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431 • Fax: +27 (0)35-797 4336  
E-mail: sales@bellequipment.com • [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

**Macchine solide e affidabili**  
**Servizio di assistenza**  
**solido e affidabile**



Salvo diversa indicazione tra parentesi, tutte le quote sono espresse in millimetri.  
Nel rispetto di una politica volta al miglioramento continuo, ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e il design senza obbligo di preavviso.  
Le fotografie riprodotte su questo prospetto possono mostrare attrezzature opzionali.

SPEC/554/04/08-B20D ADT-6x6 (senza arretratore) II - Indd - I

# B20D<sub>6x6</sub> DUMPER ARTICOLATO



*principali  
caratteristiche*

- **Potenza lorda** 170 kW (228 hp)
- **Coppia massima** 810 Nm (597 lbf)
- **Peso lordo** 32805 kg (72320 lbs)

**D SERIES**



# B20D<sub>6x6</sub> DUMPER ARTICOLATO

**MOTORE**  
**Configurazione** Mercedes Benz OM906LA I-6 con freno motore sullo scarico e freno motore EVB  
**Aspirazione** Turbocompresso con intercooler  
**Impianto di raffreddamento** Radiatore a singolo passaggio e refrigeratore dell'aria di alimentazione  
**Potenza lorda** 170 kW (228 hp) a 2200 giri/min SAE J1349  
**Potenza netta** 165 kW (221 hp) a 2200 giri/min  
**Coppia massima** 810 Nm (597 lbf) a 1050 -1850 giri/min SAE J1349  
**Coppia netta** 780 Nm (575 lbf) a 1050 -1850 giri/min  
**Cilindrata** 6,37 litri (389 cu.in)  
**Capacità serbatoio carburante** 200 ℓ (58 US gal)

**TRASMISSIONE**  
**Tipo** ZF 6HP592C con retarder integrato  
**Meccanismo** Scatola montata sul motore con uscita posteriore  
**Frizione** Ingranaggi planetari di presa continua  
**Convertitore di coppia** Idrodinamico con lock-up in tutte le marce  
**Velocità di marcia**  

1a	2a	3a	4a	5a	6a	R
9	15	25	35	50	60	10 km/h

**SCATOLA DISTRIBUZIONE**  
**Differenziale d'uscita** VGR 13 100  
 Interassiale proporzionale 67/33, bloccabile con sistema pneumatico a veicolo fermo o durante la marcia.

**SEMIASSI**  
**Differenziale** Bell 14T  
**Coppia al ponte** Elicoidale a slittamento limitato  
**Scatola esterna** Planetari esterni per applicazioni gravose  
 In acciaio

**IMPIANTO FRENANTE**  
**FRENO DI SERVIZIO** A due circuiti, freni lamellari azionati idraulicamente su tutte le ruote  
**Massima forza frenante** 164 kN (36900 lbf)  
**FRENO DI PARCHEGGIO ED EMERGENZA** Disco montato sulla linea di trasmissione con sblocco ad aria.  
**Massima forza frenante** 396 kN (89000 lbf)  
**FRENO AUSILIARIO** Freno motore automatico e freno motore EVB  
**Ritardo massimo** 442 kW (593 hp)

**RUOTE**  
**Pneumatici: misura** 20.5R25  
**Tipo** Radiali per movimento terra  
**Massima pressione al suolo (pieno)** 134 kPa (19 psi)

**SOSPENSIONI**  
**Anteriore: tipo** Semi-indipendenti con braccetto anteriore e sospensioni olio/azoto  
**Posteriore: tipo** Sospensioni oscillanti equilibrano il carico su ciascun semiasse con blocchi di sospensione laminati. Ogni semiasse si accoppia al telaio con un sistema di quattro collegamenti a "boccola-gomma" per agevolare il movimento verticale.

**IMPIANTO IDRAULICO**  
**Portata** Sistema di rilevamento del pieno carico. L'impianto principale integra una pompa di manovra sterzo di emergenza  
**Pressione** 184 ℓ/min (48,6 US gal/min)  
**Filtro** 25 MPa (3915 psi)  
 10 micron

**IMPIANTO PNEUMATICO**  
**Pressione impianto** Essiccatore d'aria con riscaldatore e valvola di scarico integrata per il freno di parcheggio e le funzioni ausiliarie  
 850 kPa (123 psi)

**IMPIANTO ELETTRICO**  
**Tensione** 24 V  
**Tipo di batteria** Due a isolamento permanente, senza manutenzione  
**Capacità batteria** 2 x 105 Ah (in opzione 2 batterie aggiuntive)  
**Dati nominali alternatore** 28 V 80 A

**IMPIANTO STERZANTE**  
**Angolo Sterzata totale** Idrostatico azionato da due cilindri a doppio effetto, con pompa di manovra sterzo di emergenza.  
 +/- 45 gradi  
 4,1

**CASSONE**  
**Capacità: raso** 8,5 m<sup>3</sup>  
**Colmo, SAE 2:1** 11 m<sup>3</sup>  
**SAE 1:1** 13,6 m<sup>3</sup>  
**Carico utile nominale** 18000 kg  
**Tempo di sollevamento** 12 s  
**Tempo di discesa** 6,0 s  
**Angolo di inclinazione** 70 gradi

**PESI DI ESERCIZIO**  
**Vuoto:** Anteriore 7845 kg  
 Centrale 3550 kg  
 Posteriore 3410 kg  
 Totale 14805 kg

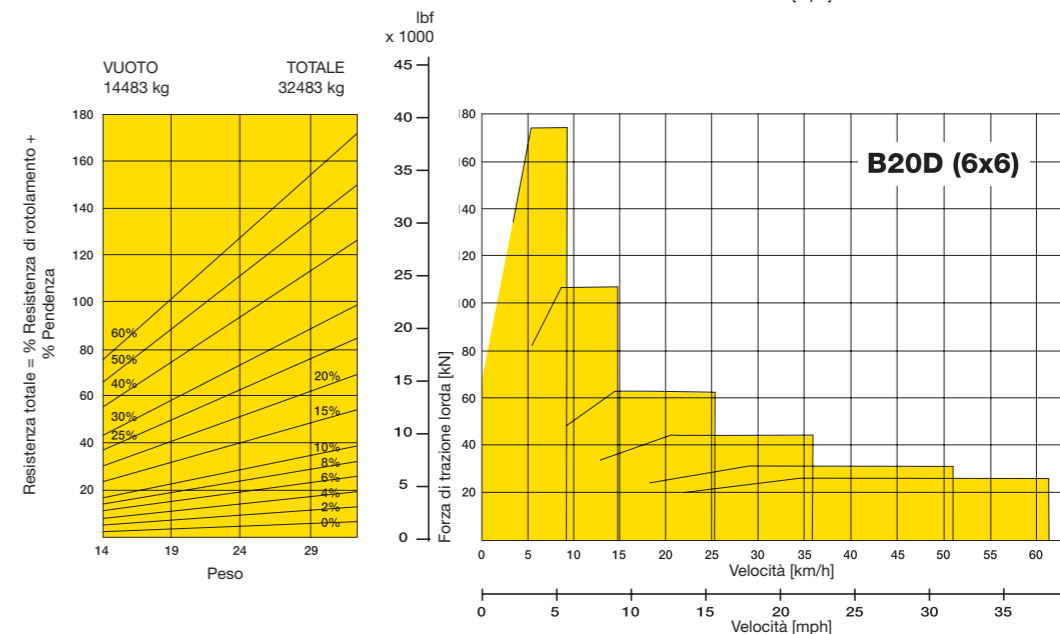
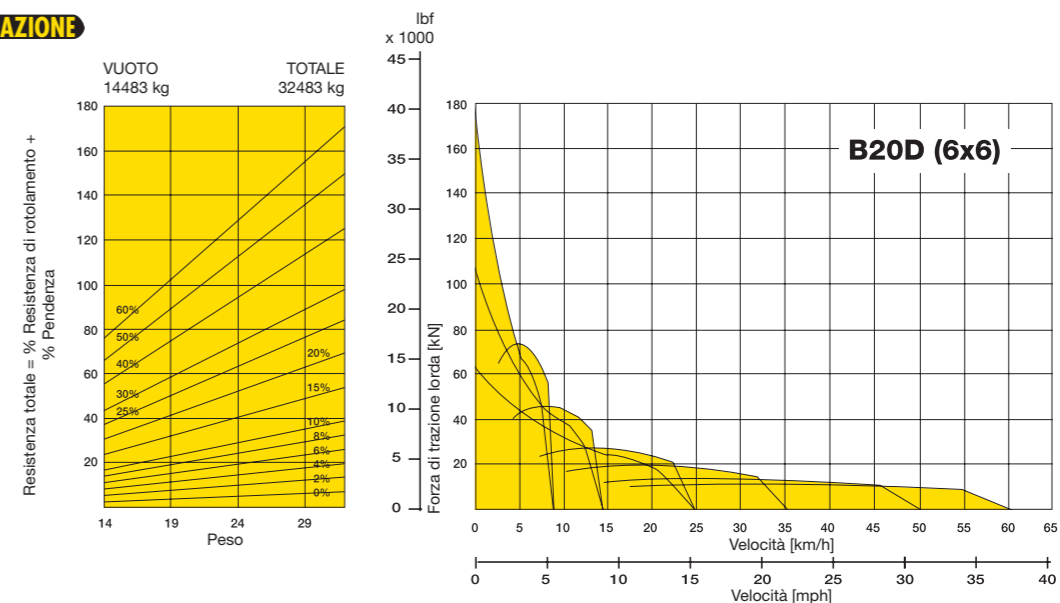
**Pieno:** Anteriore 8390 kg  
 Centrale 12277 kg  
 Posteriore 12138 kg  
 Totale 32805 kg

**DOTAZIONE STANDARD**  
**Cabina** Certificata ROPS/FOPS  
 Sollevamento della cabina per interventi di manutenzione  
 • Vetro di sicurezza fumé  
 • Specchi retrovisori normali e grandangolo  
 • Impianto lavavetri con funzionamento a intermittenza  
 • Sterzo regolabile in altezza e inclinazione  
 • Sedile regolabile con sospensioni pneumatiche e cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico  
 • Sedile passeggero/istruttore ribaltabile con cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico  
 • Impianto di climatizzazione HVAC con filtro e bocchette dell'aria  
 • Kit di chiavi per ruote  
**Retarder** Retarder trasmissione integrato  
**Ulteriori dotazioni** Guida di emergenza

**DOTAZIONE OPZIONALE**  
 Lampeggiante  
 Luci di lavoro  
 Faro posteriore orientabile  
 Clacson elettrico

# B20D<sub>6x6</sub> DUMPER ARTICOLATO

## GRAFICO FORZA DI TRAZIONE



## DISEGNO QUOTATO

