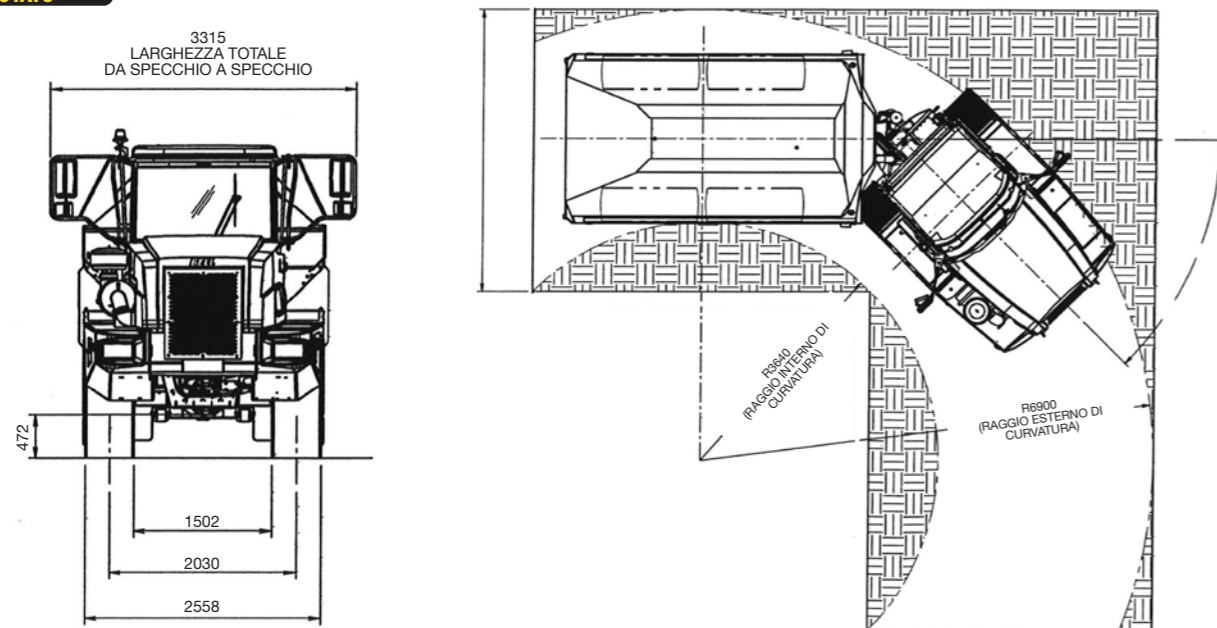


# B18D<sup>6x4</sup> DUMPER ARTICOLATO

DISEGNO QUOTATO



## Che cosa rende unico un B18D...

- **Eccezionale comfort per l'operatore grazie al sistema di sospensioni semi-indipendenti ad olio/azoto**
- **Motore di elevate prestazioni, con grandi capacità di coppia e potenza**
- **Cabina perfezionata con nuovi criteri di comfort, riduzione del rumore e semplicità nello svolgimento del lavoro**
- **Maggiore rapidità di rovesciamento**
- **Raggio di curvatura più stretto**
- **Minori esigenze di manutenzione programmata**
- **Sistemi di protezione elettronici**
- **Accesso facilitato per la manutenzione**
- **Il potente retarder idraulico sulla trasmissione riduce nettamente l'usura dei freni aumentando fino a cinque volte la durata delle pastiglie**

BELL SOUTH AFRICA: Tel: +27 (0)11-928 9700 • Fax: +27 (0)11-928 9702  
BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431 • Fax: +27 (0)35-797 4336  
E-mail: sales@bellequipment.com • [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

**Macchine solide e affidabili**  
**Servizio di assistenza solido e affidabile**



Salvo diversa indicazione tra parentesi, tutte le quote sono espresse in millimetri.  
Nel rispetto di una politica volta al miglioramento continuo, ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e il design senza obbligo di preavviso. Le fotografie riprodotte su questo prospetto possono mostrare attrezzature opzionali.

SPK/C/147/04/08 - B18D (6x4) ADT senza retrocamera - 1nd4 - 1

# B18D<sup>6x4</sup> DUMPER ARTICOLATO



*principali  
caratteristiche*

- **Potenza lorda** 170 kW (228 hp)
- **Coppia massima** 810 Nm (597 lbf)
- **Peso lordo** 33042 kg (72845 lbs)

**D SERIES**





# B18D<sub>6x4</sub> DUMPER ARTICOLATO

## MOTORE

**Configurazione** Mercedes Benz OM906LA I-6 con freno motore sullo scarico e freno motore EVB

**Aspirazione** Turbocompresso con intercooler

**Impianto di raffreddamento** Radiatore a singolo passaggio e refrigeratore dell'aria di alimentazione

**Potenza lorda** 170 kW (228 hp) a 2200 giri/min SAE J1349

**Potenza netta** 165 kW (221hp) a 2200 giri/min

**Coppia massima** 810 Nm (597 lbf) a 1050 -1850 giri/min SAE J1349

**Coppia netta** 780 Nm (575 lbf) a 1050 -1850 giri/min

**Cilindrata** 6,37 litri (389 cu.in)

**Capacità serbatoio carburante** 200 ℓ (58 US gal)

## TRASMISSIONE

**Tipo** ZF 6HP592C con retarder integrato

**Meccanismo** Scatola montata sul motore con uscita posteriore

**Frizione** Ingranaggi planetari di presa continua

**Convertitore di coppia** Idraulica multidisco

**Velocità di marcia** Idrodinamico con lock-up in tutte le marce

1a	2a	3a	4a	5a	6a R
10	16	28	40	56	65
km/h					

## SCATOLA

### DISTRIBUZIONE

**Differenziale d'uscita** VGR 13200

Interassiale proporzionale 50/50, bloccabile con sistema pneumatico a veicolo fermo o durante la marcia.

## SEMIASSI

**Differenziale** Bell 14T

**Coppia al ponte** Elicoidale a slittamento limitato

**Scatola esterna** Planetari esterni per applicazioni gravose

In acciaio

## IMPIANTO FRENANTE

### FRENO DI SERVIZIO

A due circuiti, freni lamellari azionati idraulicamente su tutte le ruote

**Massima forza frenante** 164 kN (36900 lbf)

**FRENO DI PARCHEGGIO ED EMERGENZA** A disco, montato sulla linea di trasmissione, con inserzione a molla e sblocco ad aria.

### FRENO AUSILIARIO

**Massima forza frenante** 396 kN (89000 lbf)

Freno motore automatico sullo scarico e freno motore EVB

**Ritardo massimo** 442 kW (593 hp)

## RUOTE

**Pneumatici: misura** 20,5R25

**Tipo** Radiali per movimento terra

**Massima pressione al suolo (pieno)** 134 kPa (19 psi)

## SOSPENSIONI

**Anteriore: tipo** Semi-indipendenti con braccetto anteriore e cilindri oleopneumatici

**Posteriore: tipo** Sospensioni oscillanti equilibrano il carico su ciascun semiasse con blocchi di sospensione in gomma laminati. Ogni semiasse si accoppia al telaio con un sistema di quattro collegamenti a boccia gommata perfetto per agevolare il movimento verticale.

## IMPIANTO IDRAULICO

**Portata** Sistema di rilevamento del pieno carico. L'impianto principale integra una pompa di manovra di emergenza, dipendente dal movimento, con rilevamento del carico

**Pressione** 184 ℓ/min (48,6 US gal/min)

**Filtro** 25 MPa (3915 psi)

10 micron

## IMPIANTO PNEUMATICO

**Pressione sistema** Essiccatore d'aria con riscaldatore e valvola di scarico integrata per il freno di parcheggio e le funzioni ausiliarie

850 kPa (123 psi)

## IMPIANTO ELETTRICO

**Tensione** 24 V

**Tipo di batteria** Due a isolamento permanente, senza manutenzione

**Capacità batteria** 2 x 105 Ah (in opzione 2 batterie aggiuntive)

**Dati nominali alternatore** 28 V 80 A

## IMPIANTO STERZANTE

**Angolo Sterzata totale** Idrostatico azionato da due cilindri a doppio effetto, con pompa per le manovre di emergenza dipendente dal movimento.

+/- 45 gradi

4,1

## CASSA

**Capacità: Raso Colmo, SAE 2:1 SAE 1:1** 8,5 m<sup>3</sup>  
11 m<sup>3</sup>  
13,6 m<sup>3</sup>

**Carico utile nominale** 18000 kg

**Tempo di sollevamento** 12 s

**Tempo di discesa** 6 s

**Angolo di inclinazione** 70 gradi

## PESI DI ESERCIZIO

**Vuoto:** Anteriore 8310 kg  
Centrale 3485 kg  
Posteriore 3242 kg  
Totale 15037 kg

**Pieno:** Anteriore 8855 kg  
Centrale 12218 kg  
Posteriore 11969 kg  
Totale 33042 kg

## DOTAZIONE STANDARD

**Cabina** Certificata ROPS/FOPS

Sollevamento della cabina per interventi di manutenzione

- Vetro di sicurezza fumé
- Specchi retrovisori normali e grandangolo
- Impianto lavavetri con funzionamento a intermittenza
- Sterzo regolabile in altezza e inclinazione
- Sedile regolabile con sospensioni pneumatiche e cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico
- Sedile passeggero/istruttore ribaltabile con cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico
- Impianto di climatizzazione HVAC con filtro e bocchette dell'aria
- Kit di chiavi per ruote

## Retarder

Retarder trasmissione integrato

## Ulteriori dotazioni

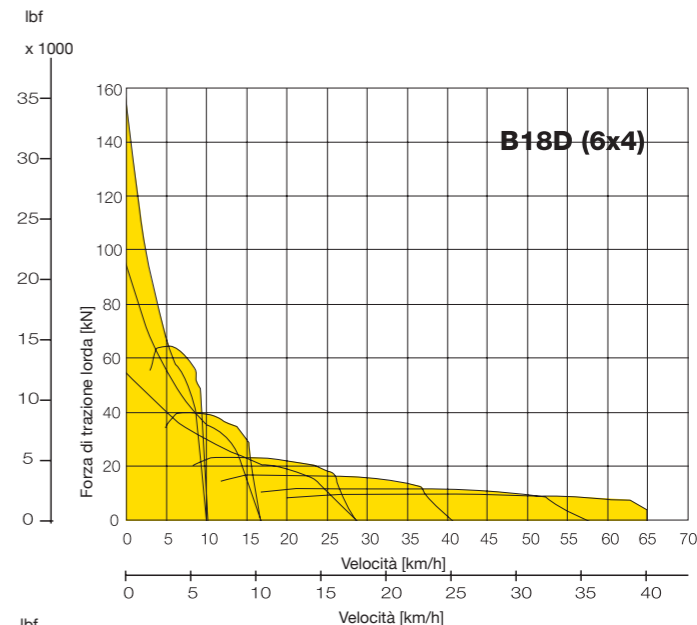
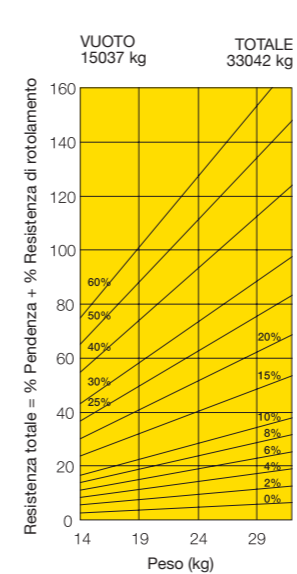
Guida di emergenza

## DOTAZIONE OPZIONALE

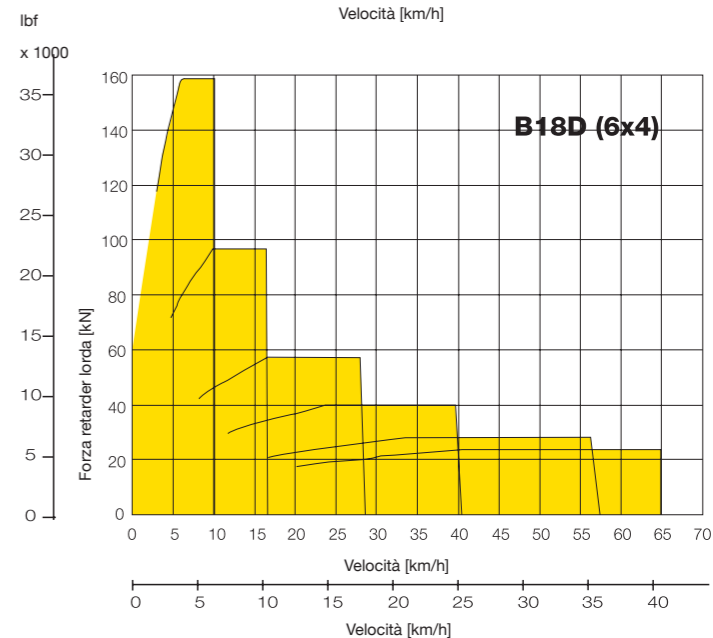
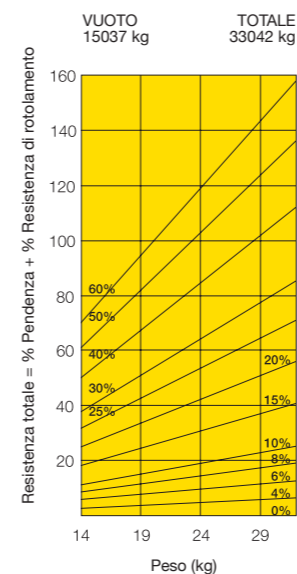
Lampeggiante  
Luci di lavoro  
Faro posteriore orientabile  
Clacson elettrico

# B18D<sub>6x4</sub> DUMPER ARTICOLATO

## CAPACITÀ DI ARRAMPICAMENTO



## PRESTAZIONI DEL RETARDER



## DISEGNO QUOTATO

